

Oferta de empleo en I+D+i sobre “Comunicaciones D2D para el Vehículo Conectado”

El plazo para el envío de solicitudes finaliza el 12 de noviembre

El desarrollo del vehículo conectado va a tener un notable impacto económico, social e industrial (automoción, transporte y telecomunicaciones). Gracias a la introducción de las telecomunicaciones, los vehículos podrán comunicarse directamente entre sí (V2V) o con nodos de infraestructura, e intercambiar datos en tiempo real con el fin de mejorar la seguridad vial y la gestión del tráfico. En paralelo, la comunidad científica e industrial ya ha iniciado las investigaciones para el desarrollo de las futuras redes móviles 5G, siendo uno de sus principales objetivos el dar soporte al vehículo conectado y a sus aplicaciones críticas con importantes requisitos en cuanto a robustez y latencia de las comunicaciones. Para ello, uno de los componentes claves de las redes 5G será la tecnología D2D (*Device to Device*) que permite la comunicación directa entre dispositivos próximos bajo la supervisión de la red celular. La tecnología D2D permite reducir la latencia de comunicación y mejorar la eficiencia espectral, y puede ser una alternativa viable para las comunicaciones V2V dada su robustez y fiabilidad al utilizar tecnologías celulares frente a tecnologías inalámbricas como IEEE802.11. A pesar de que los foros internacionales de estandarización (por ejemplo el 3GPP) ya trabajan en el diseño de soluciones de comunicaciones D2D, éstas no se adaptan a las necesidades y requisitos del vehículo conectado.

En este contexto, la presente oferta laboral es para la **incorporación de un investigador** que trabajará en el diseño de innovadoras soluciones tecnológicas para la integración de la tecnología de comunicaciones D2D en el vehículo conectado. El investigador contratado se incorporará al **laboratorio UWICORE** (*Ubiquitous Wireless Communications Research Laboratory*, www.uwicare.umh.es) perteneciente al Departamento de Ingeniería de Comunicaciones de la **Universidad Miguel Hernández de Elche**. El laboratorio tiene una amplia experiencia investigadora y reconocida trayectoria internacional en el desarrollo de sistemas de comunicaciones inalámbricas para el vehículo conectado, redes móviles 5G y multi-hop celular, y redes inalámbricas industriales. El laboratorio colabora activamente en estos campos con empresas y universidades nacionales e internacionales.

Condiciones de la oferta establecidas por la convocatoria

Esta oferta de empleo se enmarca dentro de las “Ayudas para la Promoción de Empleo Joven e Implantación de la Garantía Juvenil en I+D+i 2014” del Ministerio de Economía y Competitividad. La propia convocatoria establece las siguientes condiciones:

- Titulación universitaria: Licenciado, Ingeniero, Graduado, Diplomado, o Ingeniero Técnico.
- En el momento de formalizar el contrato el candidato deberá estar inscrito/a en el fichero del Sistema Nacional de Garantía Juvenil del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, cuyos requisitos específicos es **necesario consultar antes de enviar la candidatura** a la oferta de trabajo <http://www.empleo.gob.es/es/garantiajuvenil/accesoJovenes.html>; por ejemplo una condición que establece el Ministerio en la citada web es “No haber trabajado en los 30 días naturales anteriores a la fecha de presentación de la solicitud”. Cualquier duda en relación con el Sistema de Garantía Juvenil y el registro en el fichero se resolverá a través de los medios citados en dicha página.
- Retribución anual: 16.422 € brutos.
- Dedicación: tiempo completo.

- Duración del contrato: 2 años. El laboratorio consideraría la **posibilidad de extender la vinculación un año más a aquellos candidatos interesados en realizar la tesis doctoral** (no es un requisito) y cuyo rendimiento sea satisfactorio.
- **Fecha de incorporación: 1 de diciembre 2015**

Requisitos académicos, conocimientos y habilidades requeridas

- Titulación universitaria en telecomunicaciones o informática
- Conocimientos sólidos sobre tecnologías y redes de comunicaciones.
- Conocimientos sobre comunicaciones y redes móviles e inalámbricas.
- Programación en Matlab y C/C++ o similar.
- Buen nivel de inglés con un nivel alto de comprensión escrita (nivel mínimo equivalente a un B2 aunque no es necesario acreditar un título de B2).
- Buena capacidad analítica, de resolución de problemas, de aprendizaje de nuevas tecnologías, y de encontrar y contrastar información.
- Capacidad de trabajo en equipo, e iniciativa para resolver problemas.
- Buena capacidad de expresión oral y escrita.
- Interés y motivación por la I+D.

Otros requisitos que serán valorados pero que no son indispensables

- Experiencia en simulación de redes móviles o inalámbricas.
- Conocimientos sobre tecnologías para sistemas inteligentes de transporte (ITS) y/o automoción.
- Experiencia previa en investigación (por ejemplo en proyectos final de carrera) y posibles publicaciones.
- Posibilidad de realizar la tesis doctoral en el campo objeto de la presente oferta laboral.

Es importante destacar que no se requiere experiencia laboral previa para esta oferta (es más se anima a que recién titulados opten a la plaza). Las personas interesadas en la oferta deberán enviar **su solicitud antes del 12 de noviembre** a través de un correo electrónico dirigido al Dr. Javier Gozalvez (j.gozalvez@umh.es y uwicore@gmail.com). En el correo electrónico, con asunto "Oferta D2D", el candidato adjuntará en un único archivo PDF la siguiente información:

1. Carta de presentación y motivación (máximo 1 página)
2. Currículum Vitae
3. Copia del certificado académico de notas
4. Copia del título universitario
5. Otra documentación que considere relevante para la oferta como podría ser por ejemplo copia de artículos publicados por el candidato

Las entrevistas se realizarán a medida que se reciban las solicitudes con lo que es aconsejable no esperar al 12 de noviembre para enviar la solicitud. Ampliaciones sobre el plazo, o la consideración de solicitudes recibidas pasadas el 12 de noviembre, dependerá de que el Ministerio amplíe el plazo para la incorporación del contratado.